

„Zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 1344F
do działki numer 360/8 w Goruńsku”

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ II – PROJEKT BUDOWLANY

1. Spis treści
2. Spis rysunków
3. Opis techniczny
 - 3.1 Przedmiot inwestycji
 - 3.2 Podstawa opracowania
 - 3.3 Zakres opracowania
 - 3.4 Stan istniejący
 - 3.5 Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 3.5.1 Zjazd w planie
 - 3.5.2 Zjazd w przekroju podłużnym
 - 3.5.3 Zjazd w przekroju poprzecznym
 - 3.5.4 Odwodnienie
 - 3.5.5 Przepust
 - 3.5.6 Urządzenia obce
 - 3.6 Technologia robót nawierzchniowych
 - 3.6.1 Konstrukcja nawierzchni zjazdu
 - 3.6.2 Krawężniki
 - 3.6.3 Technologia robót ziemnych
4. Zestawienie robót
 - 4.1 Budowa

*„Zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 1344F
do działki numer 360/8 w Goruńsku”*

PROJEKT BUDOWLANY

2. Spis rysunków

- Przekrój podłużny w skali 1:50/100
- Przekroje normalne w skali 1:50/10

*„Zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 1344F
do działki numer 360/8 w Goruńsku”*

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt budowlany

3. Opis techniczny

3.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1344F do działki nr 360/8 w Goruńsku, gmina Bledzew. Przedmiotowa działka wraz z działkami nr 18 i 360/10 przeznaczona jest pod rozbudowę cmentarza komunalnego w gminie Bledzew.

3.2. Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430),
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133),
- decyzja nr 11.2014 zezwalająca na lokalizację zjazdu publicznego wydana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- obowiązujące normy i przepisy

3.3. Zakres opracowania

Projekt budowlany zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1344F do działki nr 360/8 w Goruńsku, gmina Bledzew obejmuje:

- budowę nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
- budowę poboczy zjazdu o szerokość zmiennej od 0,50 do 1,50 m.

*„Zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 1344F
do działki numer 360/8 w Goruńsku”*

PROJEKT BUDOWLANY

- budowę przepustu o średnicy 400 mm w ciągu istniejącego rowu pod projektowanym zjazdem.

3.4. Stan istniejący

W stanie istniejącym w rejonie opracowania znajduje się pas drogowy drogi powiatowej nr 1344F Bledzew – Goruńsko – Templewo (pobocze i rów) obsiany trawą oraz nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej, która w miejscu opracowania posiada szerokość 500 m. Zjazd zlokalizowany będzie w poboczu drogi powiatowej.

3.5. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.5.1 Zjazd w planie

Projektuje się zjazd o szerokości jezdni 5,00 m obramowany krawężnikami drogowymi oraz pobocza gruntowe, obsiane trawą o szerokości zmiennej od 0,50 do 1,50 m. Na łączeniu zjazdu z nawierzchnią drogi powiatowej nr 1344F projektuje się łuki kołowe o promieniu 5,00 m zgodnie z rys. 02 (Projekt zagospodarowania terenu). Na styku nawierzchni projektowanego zjazdu z nawierzchnią drogi powiatowej oraz z nawierzchnią na terenie działki nr 360/8 posesji projektuje się krawężnik drogowy wtopiony. Dopuszcza się rezygnację z wykonania krawężnika na styku nawierzchni zjazdu i nawierzchni na terenie posesji. Wzdłuż zjazdu, po obu stronach projektuje się krawężnik drogowy wtopiony. Szczegóły rozwiązań pokazano na rys.04 (Przekroje normalne).

3.5.2. Zjazd w przekroju podłużnym

Zjazd w przekroju zaprojektowano przy zachowaniu pochyłości normatywnych oraz w nawiązaniu do istniejących warunków terenowych, jednocześnie zapewniając prawidłowe odprowadzenie wody powierzchniowej do istniejącego rowu. Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane jest do obowiązujących przepisów i wynosi od 1% do 5% na długości całego zjazdu.

*„Zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 1344F
do działki numer 360/8 w Goruńsku”*

PROJEKT BUDOWLANY

3.5.3. Zjazd w przekroju poprzecznym

Zjazd w przekroju zaprojektowano przy zachowaniu pochyłeń normatywnych oraz w nawiązaniu do istniejących warunków terenowych, jednocześnie zapewniając prawidłowe odprowadzenie wody powierzchniowej z terenu zjazdu. Pochylenie poprzeczne zjazdu na styku z drogą powiatową należy dostosować do pochylenia jezdni drogi powiatowej. Na pozostałym odcinku projektuje się pochylenie daszkowe o spadku 2,0%. Szczegóły rozwiązań pokazano na rys. 04 (Przekroje normalne).

3.5.4. Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu projektuje się jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego rowu poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnego i poprzecznego zjazdu. Istniejący rów należy przegłębić na długości minimum 20 mb po obu stronach projektowanego przepustu tak, aby uzyskać rzędne odpowiednie dla posadowienia projektowanego przepustu.

3.5.5. Przepust

W celu zapewnienia prawidłowego przepływu wód opadowych w istniejącym rowie projektuje się przepust o następujących parametrach:

- przepust z rur HDPE, śr. 400mm, L=8,00m
- spadek podłużny przepustu – 1,0% wynikający z rzędnych wlotu i wylotu po przegłębieniu istniejącego rowu
- podsypka pod przepustem z piaski średnioziarnistego o grubości 15 cm, szer. 0,60m

3.5.5. Urządzenia obce

Na obszarze projektowanego zjazdu nie występuje uzbrojenie.

„Zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 1344F
do działki numer 360/8 w Goruńsku”

PROJEKT BUDOWLANY

3.6. Technologia robót nawierzchniowych

3.6.1. Konstrukcja nawierzchni zjazdu

Dla przyjętej nośności podłoża **G1** i kategorii ruchu **KR1** przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścierna gr. 8 cm z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm,
- zasadnicza warstwa podbudowy gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/25).

3.6.2. Krawężniki

Obramowanie nawierzchni zjazdu wzdłuż zjazdu stanowią krawężniki betonowe 15x30 typu drogowego wtopione na ławie betonowej z betonu B15 (C12/15).

3.6.3. Technologia robót ziemnych

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normami branżowymi.

4. Zestawienie robót

4.1. Budowa

Powierzchnia zjazdu (z kostki brukowej bet. gr. 8 cm): **60 m²**

Powierzchnia poboczy obsianych trawą: **19 m²**

Długość krawężnika ulicznego 15x30: **47 mb.**

Opis sporządził:

mgr inż.  Robert Solomon
upr. nr W32.001.72.0002/03

„Zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 1344F

do działki numer 360/8 w Goruńsku”

PROJEKT BUDOWLANY

Część rysunkowa:

- Przekrój podłużny w skali 1:50/100
- Przekroje normalne w skali 1:50/10
-